



Mobil Delvac MX™ 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Senegal

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac MX 15W-40 est une huile de très haute performance qui assure une excellente lubrification des moteurs diesel modernes et favorise ainsi leur longévité. Le produit satisfait ou surpasse les exigences de pratiquement tous les grands constructeurs américains et européens. Ce niveau de performance a été démontré sur terrain dans divers domaines de l'industrie, et dans des applications variées incluant des flottes mixtes.

De haute technicité, Mobil Delvac MX 15W-40 assure une excellente performance à la fois dans les moteurs modernes à faible émission et dans les moteurs plus anciens fonctionnant avec des gasoils à haute ou basse teneur en soufre. Mobil Delvac MX 15W-40 est formulée à partir d'huiles de base de haute qualité et d'une sélection d'additifs équilibrés lui permettant de maintenir une viscosité stable malgré la formation de suies et les températures élevées. Mobil Delvac MX 15W-40 présente d'excellentes propriétés anti-oxydantes, anti-corrosion et évite la formation de dépôts à haute température.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques intermédiaires et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies employées sur les moteurs à faibles émissions avec des pressions d'injection plus élevées et un retard à l'injection du gasoil exigent une meilleure performance de l'huile en termes de stabilité à l'oxydation, dispersion des particules de suie et volatilité. Mobil Delvac MX 15W-40 est formulée à partir d'huiles de haute performance et d'un système d'additifs équilibrés qui lui confèrent d'excellentes performances dans la plupart des moteurs modernes diesel et essence, ainsi que dans les moteurs d'ancienne génération. Les avantages potentiels principaux sont les suivants :

| Caractéristiques                                                             | Avantages et bénéfices potentiels                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Forte stabilité thermique et à l'oxydation                                   |                                                                                     |
| Réserve d'alcalinité élevée                                                  | Contrôle des dépôts et neutralisation des acides                                    |
| Stabilité au cisaillement                                                    | Protection contre l'usure et contrôle de la viscosité                               |
| Très bonne détergence/dispersivité                                           | Moteur plus propre et longévité améliorée des composants                            |
| Traitement amélioré des suies                                                | Amélioration du contrôle de la viscosité et de la pompabilité de l'huile en service |
| Excellentes propriétés à basse température                                   | Protection contre l'usure au démarrage                                              |
| Compatibilité avec les composants du moteur                                  | Longue durée de vie des raccords et joints                                          |
| Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs de moteurs | Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes                        |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Véhicules à moteur diesel à aspiration naturelle ou suralimenté des principaux constructeurs japonais, européens et américains
- Utilitaires légers et poids lourds
- Industries à applications hors route, y compris : les engins de construction, d'exploitation minière, de carrières et agricoles
- Flottes mixtes

Spécifications et homologations

**Ce produit a les homologations suivantes :**

Spécification Detroit Fluids 93K215

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

Homologation MB 228.3

RENAULT TRUCKS RLD-2

Volvo VDS-3

MTU Oil Category 2

**Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :**

ACEA B2

ACEA E3

API CF

API CG-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Mack EO-M

MAN M 3275-1

CAMIONS RENAULT RD

CAMIONS RENAULT RD-2

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

API SH

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

ACEA E7

Caterpillar ECF-2

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
| Cummins CES 20076                               |
| Cummins CES 20077                               |
| Ford WSS-M2C171-D                               |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Grade                                                                           | SAE 15W-40 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874                                 | 1,1        |
| Densité à 15 °C, kg/m3, ASTM D4052                                              | 0,87       |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92                          | 225        |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445                                  | 14,6       |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445                                  | 110        |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                                                | -36        |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896                                       | 9,2        |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                                | 136        |
| Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -20°C, mPa.s, ASTM D5293 | 5800       |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou l'une de ses filiales.

04-2021  
MOBIL OIL SENEGAL  
KM 7,5 Boulevard du Centenaire de la Commune de Dakar, PO Box 227  
Dakar, Senegal

+ 221 859 30 00

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Rights Reserved